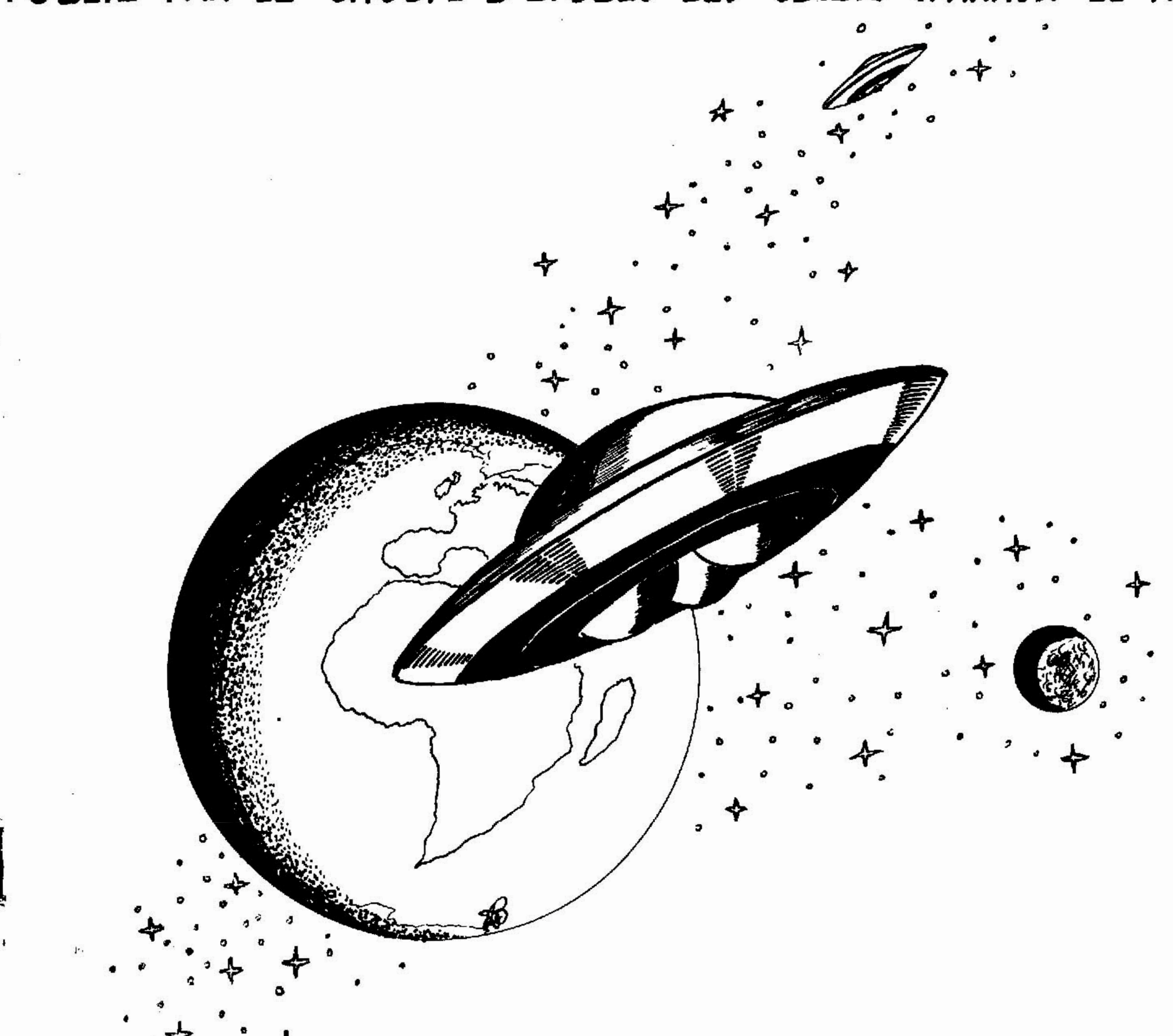
N° 5

Le numéro : 3 FR

PARAIT TOUS LES DEUX MOIS

G.E.O.S. INTERNATIONAL

PUBLIÉ PAR LE GROUPE D'ÉTUDES DES OBJETS SPATIAUX DE FRANCE.





REPRESENTE DANS LE MONDE ENTIER
ORGANE OFFICIEL DU GROUPE D'ETUDES DES OBJETS SPATIAUX DE FRANCE (G.E.O.S.)
ASSOCIATION PARUE AU JOURNAL OFFICIEL (Loi du 1er juillet 1901).

SOMMAIRE

Directeur Général
Gérard LEBAT

Direction
R.P PERRINJAQUET

Rédacteur en Chef
Maurice ZAGNONI

Rédacteur-Adjoint
Jean-Michel FERRARI

Secrétaire Général
Gérard LANTZ

Direction Artistique
Daniel BOILEAU

Collaborateur
Jacques POTTIER

Service de Gestion
Marie-Rose LEBAT

Service Traductions
Xavier BERTRAND
Christian CAYSSIOLS
Francis FOURNIER
Bernard DELRES

N° 5

Rédaction-Administration : G.E.O.S., Saint-Denis-les-Rebais, 77-REBAIS.
Le numéro : 3 F.
Adhésions : membre ordinaire moins de 20 ans (Etudiant) : 25 F. Membre ordinaire plus de 20 ans : 30 F. Membre bienfaiteur (minimum) : 50 F.
Abonnements : 35 F. Règlement au choix. C.C.P. du G.E.O.S. France 30 757-39 - La Source. Dès réception de l'adhésion, les adhérents reçoivent une carte de membre, et régulièrement notre revue.

UN UFO POURSUIT UN CYCLISTE

ALLEGANT UN DEBARQUEMENT PRES DE WODONGA. (Suite).

A cette scène, HYDES décida d'avancer et d'examiner l'objet mais son attention fut divertie par le passage d'une voiture.

Regardant derrière lui, il vit qu'il y avait deux personnes sur le bord de l'objet. Elles mesuraient environ 5 feet et étaient habillées d'une combinaison entièrement métallique, quoiqu'il n'apparaissait pas y avoir de fermeture, boutons ou autres dépendances.

"Elles semblaient être faites avec le même type de feuille d'aluminium que l'objet lui-même", il continue, "et elles avaient des casques, comme un bol en forme de poisson qui serait posé sur la tête de quelqu'un.

"A cet instant, commençant à être un peu effrayé, j'avançais d'un pas pour voir ce qu'il en advenait et ils firent de même. Puis une des personnes, celle de gauche, avança de deux pas, leva sa main et me fit signe.

"Alors je me paniquais et remontais en vitesse sur ma motocyclette dont le moteur tournait toujours et repartis sur la route.

"Mon idée était de mettre, si possible, le plus de distance entre moi-même et l'objet. Soudainement, j'entendis un bruit bourdonnant au loin et sur la droite. Je me doutais de quoi il s'agissait.
Me retournant, je vis l'U.F.O. qui me suivait à environ 100 feet d'altitude et à une distance d'environ 150 feet. Alors j'essayais d'arrêter deux voitures et leur montrais du doigt l'objet, mais ne répondirent pas."

Pendant ce temps, l'U.F.O. avait rattrapé HYDES et l'avait actuellement dépassé, apparemment pour l'arrêter. L'objet diminua sa vitesse jusqu'à ce qu'il ait atteint 3 à 4 miles à l'heure, et là, l'U.F.O. observait, attendant ses prochains mouvements.

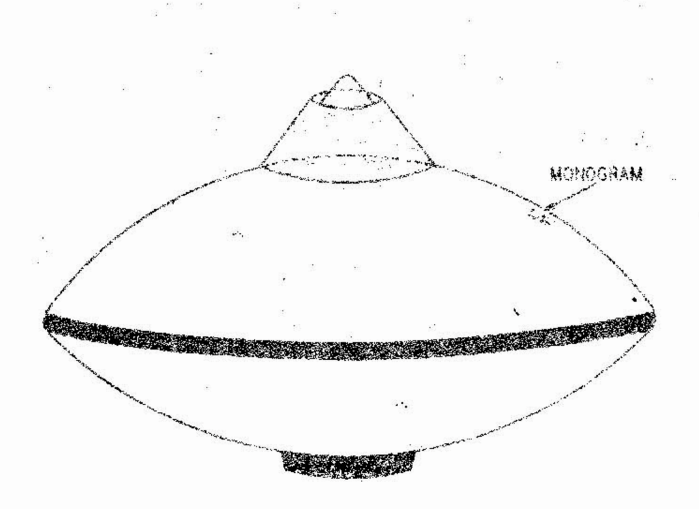
Tout à coup, l'U.F.O. changea sa face de position, s'inclinant du côté d'HYDES, sa base vers lui et s'éleva en faisant un angle d'environ 45 degrés, puis disparut de sa vue en quelques secondes.

La description faite par HYDES du changement de couleur de l'U.F.O. juste avant sa disparition est un récit très intéressant pour les ufologistes.

"Quand l'U.F.O. changea le côté de sa face qui se trouvait vers moi", raconte-t-il, "c'était un assortissement de couleurs se découpant comme les rayons du soleil réfléchissant, ce qui n'était pas le cas puisque le coloris se trouvait sur l'objet, et que ce n'était pas sur le côté de la face tourné vers le soleil.

"mais juste avant qu'il s'incline et s'élance, il commençait déjà à devenir brillant d'un rouge vif, et il devint si brillant qu'il faisait mal à mes yeux quand je le contemplais -c'était comme lorsque l'on regarde le soleil-.

"quand il repartit, il n'a pas accéléré, un moment il s'est arrêté et après qu'il fut assez haut, il s'en alla."



ESTIMATION DU CAS DE WODONGA

Le compte-rendu d'HYDES est extrêmement détaillé et il n'est pas possible d'inclure dans cet article plus de détails concernant l'U.F.O. et ses occupants que ce qu'il a relaté au Centre de recherches.

HYDES a été longuement interrogé par les officiers du Centre de recherches sur les objets volants, et ceci sur deux causes séparées. Après un examen partiellement assuré de tous les faits à ce propos qui avaient été enregistrés et en parti pour obtenir des contradictions inhérentes, lesquelles auraient été évidentes dans les deux comptes-rendus si HYDES avait été un mystificateur.

Les deux comptes-rendus dactylographiés furent secrêtement examinés et ils sont remarquablement logiques.

Les registres du centre de météorologie établissent que les conditions du temps ce jour-là étaient exactement les mêmes que celles décrites par HYDES.

L'absence de corroboration de la part des automobilistes dont HYDES fait allusion est intrigante. Cependant ces faits peuvent être nés d'un souvenir :

1. - Le champ de vision d'un automobiliste n'est pas grand et son attention, et celle de ses passagers, est ordinairement fixée sur la route.

2. - Les signes d'HYDES auraient attiré l'attention des automobilistes en direction de l'objet aérien, et les auraient peut-être alarmés.

De quelque importance est le fait, c'est que le rapport de Monsieur HYDES coïncide avec le témoignage d'un mineur du sud de l'Australie. Son observation avait eu lieu durant une période extrêmement tranquille. D'autres observations furent rapportées pendant les jours précédents et subséquents.

Le témoignage le plus favorable à l'appui de la vérité, dans cette observation, c'est la richesse et l'importance relative à la conduite et à l'apparence de l'U.F.O., lesquels ufologistes seront reconnaître les caractéristiques familières et essentielles d'un U.F.O. Celles-ci pourraient avoir été inventées et apparentées, si plausible, seulement par une personne bien informée sur la littérature des U.F.O.

Les chercheurs de la V.U.F.O.R.S. étaient tout à fait convaincus que ce n'est pas le cas avec HYDES.

Un exemplaire de ce rapport a été examiné par un médecin - pyschiatre, et également par un avocat qui a une expérience considérable à Crown de ce genre de travail, et est par conséquent adepte à évaluer le témoignage d'un être humain. Tous les deux déclarèrent que le compte-rendu d'HYDES semblait logique et authentique.

Comme c'est le cas avec beaucoup de rapports d'observations, il n'y a pas de conclusion définitive à faire avec le rapport d'HYDES. Cela reste une fascinante statistique, laquelle dans un centre, avec un nombre suffisant de comptes-rendus semblables pourraient cependant livrer une preuve d'issue qui serait "dotée de vie humaine avec de nouvelles inventions et richesses".

Traduction de Marie-Rose LEBAT

NOS ENQUETES

par Vicente-Juan Ballester OLMOS
président du C.E.O.N.I.

UNE APPARITION INSOLITE SUR LA ROUTE DE TOULOUSE.

Aux environs de TOULOUSE, un étrange véhicule aérien, accompagna pendant plus d'une heure une camionnette transportant 6 personnes qui furent témoins de cette étrange scène.

Un jeune membre français du C.E.O.N.I. (Organisation espagnole de recherches sur les O.V.N.I., coopérant directement avec le GEOS France), Monsieur Joachim FERNANDEZ passionné par l'étude du phénomène appelé couramment soucoupe volante, a mené cette enquête avec hardiesse. L'observation consistait en un objet volant non conventionnel qui suivit durant de nombreux kilomètres et à basse altitude, un véhicule automobile.

Voici les informations que Monsieur Joachim FERNANDEZ recueilla au cours de son enquête.

Le témoin interrogé désire garder l'anonymat et nous lui donnerons, dans ce rapport, le nom de Monsieur GERVAIS.

Un jour non déterminé, à la fin du mois d'août 1961, un groupe de musiciens qui occupaient une camionnette estafette renault , quittait la ville de LANDES pour se diriger vers TOULOUSE. Il était environ 3 heures du matin et le chauffeur conduisait à une vitesse normale sur la route de CARAMAN.

Soudainement, les musiciens remarquèrent à moins de 50 mètres d'altitude, juste au-dessus de la camionnette, un étrange corps sphérique qui les suivait sans émettre le moindre bruit. Ce véhicule volant mesurait 10 à 12 mètres de diamètre, et était de couleur orange. Il était parfaitement sphérique et en observant bien sa superficie, on pouvait apercevoir sur sa structure, 9 ouvertures rectangulaire (peut-être des petites fenêtres), de 1 mètre de large sur deux de long. Durant plus d'une heure de trajet, il offrit aux occupants de l'estafette ce même spectacle : un objet non identifié apparemment volant, d'apparence totalement matérielle, ne dépassant à aucun moment le véhicule, se mouvant et émettant une luminosité propre.

Il est à noter que quelques uns des occupants de l'automobile pressèrent le conducteur à s'arrêter afin d'observer l'engin à loisir, mais celui-ci refusa, pris de panique. De nouveau, la peur de cet objet mystérieux, ne permet pas de donner une description plus précise de ce phénomène. Je tiens à répeter que ces 6 personnes sont des musiciens de profession, qui venaient de donner un concert à LANDES ce qui les oblige à voyager, très souvent la nuit.

Arrivée à la Côte Pavée, l' insolite machine prit de l'altitude et se perdit dans l'espace lointain, disparaissant rapidement derrière les arbres que l'on rencontre sur les bords de la route.

L'C.V.N.I. SPHERIQUE DE TOULOUSE (France)

10 mètres

Couleur Orange

2 m.

1 m.

Echelle : un centimètre = un mètre.

- Un accompagnateur insolite sur le chemin de Toulouse.....

"Monsieur GERVAIS"dit avoir vu jusqu'à 9 ouvertures rectangulaires sur sa superficie.

Enquête du cas : Monsieur Joachin Fernandez, membre du CEONI.

Dessin de l'O.V.N.I. : Vicente Ballester.

Date d' l'observation : fin août 1961.

Information : Vicente Ballester, président du C.E.O.N.I.
Valence (Espagne).

A N A L Y S E   D E   L ' O B S E R V A T I O N

Dans cette forme, l'O.V.N.I. fait échoir une loi que Jacques VALLEE découvrit en analysant 200 cas d'atterrissages type I, dans la marée de 1954 : "la répartition des atterrissages est inversement proportionnelle à la densité de la population".

Cette observation classée comme type I B, selon les suggestions du Dr VALLEE, est un "presque atterrissage" non à cause de sa basse altitude, mais parceque Monsieur GERVAIS fit savoir qu'il connaissait d'autres personnes qui virent le même appareil se poser au sol, mais qui par peur de ridicule n'en avaient pas fait part.

TOULOUSE est comme vous le savez, un important noyau humain français. Je signale également que cette observation fait échoir une autre loi que découvrit l'infatigable Dr Jacques VALLEE, scientifique, et spécialiste de ce problème. C'est la loi horaire dont il est question : l'observation eut lieu à 3 heures du matin.

Monsieur GERVAIS ajouta : "ce que je viens de vous confier, arriva réellement, et je confesserai que, personnellement, je ne m'interesse pas à cette question. Par contre, c'est pour moi, un plaisir de vous divulguer ces faits.

Intérrogé ensuite au sujet des autres témoins, Monsieur GERVAIS confirma que ceux-ci habitaient Toulouse (Monsieur GERVAIS habite à TARASCON-SUR-ARIEGE). Il ajouta qu'il les voyait de temps en temps, et indiqua qu'ils ne s'interessaient pas à la question.

TERMINE A VALENCE (Espagne), EN NOVEMBRE 1969.

Traduction de Françoise INGRAND

oooooooooooooooOOOooooooooooooooo

OBSERVATION D'O.V.N.I. AU COURS DE L'ANNEE 1965.

Observation de l'objet aux environs de MONTCHEVREL, TRUN (l'Orne). Description de Monsieur ROSS.

A 15 heures, par un ciel splendide de juillet, Monsier ROSS aperçut de sa propriété, un objet volant, il sortit et le regarda longtemps.

Voici la description de l'objet :

- Rond, taches sombres mobiles sur la surface apparente de l'engin ; couleurs plus ou moins grisâtres, légère impression de transparence ; hauteur située par Monsieur ROSS et d'autres témoins à 4 ou 5 kilomètres, (entre les témoins) à environ 50 à 70 kilomètres.

L'objet resta immobile jusqu'à 21 heures, puis brusquement, l'objet vira de côté puis repartit à 45°, comme une sorte d'éclipse, le témoin ne peut dire s'il a disparu ou s'il s'est volatilisé.

L'ombre de l'objet se présentait face au soleil et la face non exposée était lumineuse.

Dans la même région, Monsieur ROSS a pris contact avec un Monsieur qui avait vu un O.V.N.I. en 1964 posé à terre, d'où en sortait plusieurs êtres noirs qui se sont enfuis à la vue du témoin, puis l'objet est reparti sans que personne ne le voit car le témoin lui-même s'était réfugié dans sa demeure ; (sa femme a elle aussi vu le phénomène).

L'objet avait laissé un cercle brûlé sur le sol.

Une autre observation a été faite par un autre témoin qui dit avoir vu un M.O.C. dans cette même région.

Ce rapport a été rédigé après des contacts avec Monsieur ROSS, mais les détails et explications ci-dessus ne présentent pas exactement la même authencité dans les détails que si le témoin l'avait composé lui-même.

Enquête de Benoît PRINCIPEAUD

UN GRAND MERCI :

Voici les noms de nos lecteurs qui nous ont fidèlement remis des coupures de presse concernant les O.V.N.I., ou qui ont collaboré à notre étude, en nous traduisant des textes de langues étrangères.

- Mr Gène DUPLANTIER - MME Mira DUNANT-BRANDT - Mr Henri COURTADE Melle P. BRILLANT - Mr Robert FUTAULLY - Mr Guy TARADE - Mr Michel FEDOROFF - Mr CASTOU - Mr Benoît PRINCIPEAUD - MME SAUNIER - Mr Georges INGRAND - Melle Denise DURAND - Mr Vicente Juan BALLESTER OLMOS - Mr Hubert CERDAN.

ACTIVITÉ DES BASES DE LANCEMENTS SPATIAUX EN 1969

U.S.A.	Lancements	Satellites	Types
Eastern Test Range (Floride) (Cap Kennedy, Merritt Island)	15	23	OSO, INTELSAT, TACOMSAT, MARINER APOLLO, BIOSATELLITE, ATS SKYNET I (satellite britannique)
Western Test Range (Californie) (Vandenberg, Lompoc)	25	33	9 satellites OVI, ESSA, NIMBUS, OGO, EXPLORER, ISIS I (sat. canadien), AZUR (sat. allemand), BOREAS (sat. européen), stallites militaires de l'US Air Force et de l'US Navy.
U.R.S.S.			
Tyuratam	29	29	VENUS, SOYOUZ, MOLNIYA, ZOND, LUNA, satellites COSMOS (inclin. 49°3 à 69°9).
Kapustin Yar	4	4	INTERCOSMOS, satellites COSMOS (inclinaison : 48°4).
Plesetsk	37	37	METEORE, satellites COSMOS (inclinaison : 65°4 à 81°9)
Total :	110	129	

Robert FURAULLY

VISIBILITE DU SATELLITE PAGEOS 1, EN MARS ET AVRIL 1970.

Durant cette période, 4 passages seront observables chaque nuit, respectivement de sens Sud-Nord pour le 1er passage (altitude : 3 500 km), SW-NE pour le 2ème, NW-SE pour le 3ème et Nord-Sud pour le 4ème (altitude : 4 800 km).

On pourra observer les passages près du Zénith au cours de la première quinzaine de mars (vers 22 H 00 TU le 1er mars) et de la deuxième quinzaine d'avril (vers 18 H 30 le 15 avril).

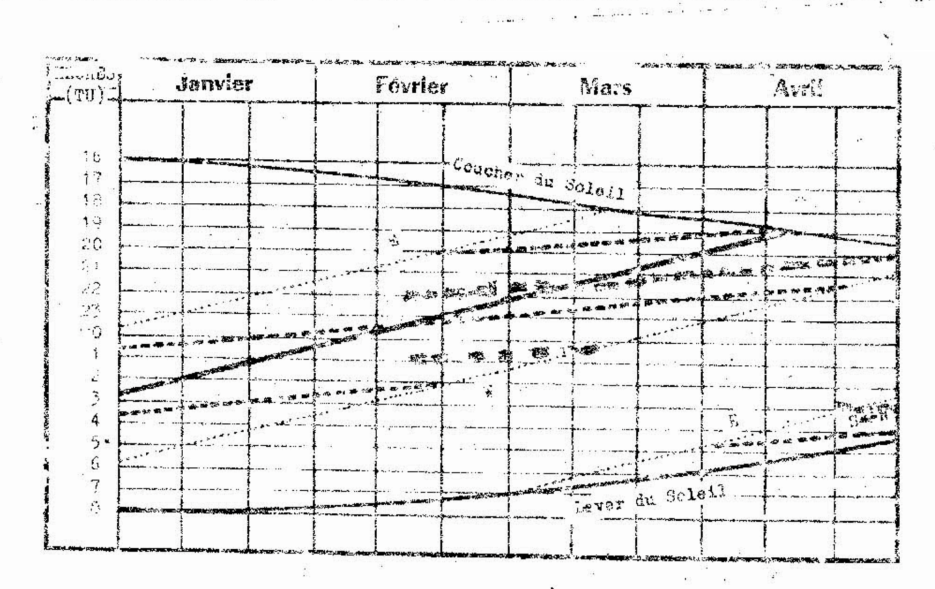
La période de révolution de PAGEOS 1 sera de 179,95 minutes, le 1er mars, et la 11 000 ème révolution sera effectuée le 31 mars.

N.B. - Par suite d'une perturbation apparue courant janvier, la période s'était allongée, et le 1er février, le retard atteignait 30 minutes, par rapport aux heures données dans "G.E.O.S. International", n° 4, page 26.

VISIBILITE DE PAGEOS 1, DE JANVIER A AVRIL 1970.

Le diagramme ci-après indique les tranches horaires au cours desquelles l'observation du satellite Pageos 1 sera possible depuis la France. Chaque phase de visibilité (1) est contenue dans une zone limitée par les culminations (traits pointillés) à 35° au-dessus des horizons E et W. Le trait plein représente les passages zénithaux. Les tirets permettent de déterminer l'heure de passage théorique sur le parallèle de 49° nord, le type de culmination (E ou W), ainsi que la hauteur angulaire au-dessus de l'horizon par interpolation entre la ligne pointillée (h = 35°) et le trait plein (h = 90°).

Précisons que d'un jour à l'autre les passages se produiront avec une avance de 1,5 minute environ, et que le 31 mars 1970, PAGEOS 1 bouclera sa 11 000e révolution autour de la Terre.



(diagramme établi en octobre 1969).

(1) Afin de ne pas surcharger le diagramme, la visibilité a été limitée à 35°, mais le satellite est encore visible à l'oeil nu lorsqu'il culmine à 15° ou 20° de hauteur.

Robert FUTAULLY

NOS INFORMATIONS

UN O.V.N.I. VU A MEJICO.

(A B C du 11 novembre 1969, édition du matin).

HERMOSILLO (Méjico)9. – La police et l'armée de l'air font des recherches pour localiser un O.V.N. ou les traces de son atterrissage, qui dans la nuit du 6, survola une vaste zone du stade de SONORA et pu être contemplé par de nombreux témoins. L'O.V.NI. qu'un taxi décrivit comme triangulaire, de décollage vertical, de vitesse extraordinaire, silencieux et très brillant, fut observé entre les localités de Ures et de San-Miguel, où il prit de la terre et décolla dix minutes après. Un paysan du ranch "RAVON", observa la descente de l'étrange véhicule spatial, mais quand il voulut s'en approcher par la tour centrale de l'aéroport d'HERMOSILLO et par un avion commercial de la ligne "WASTERN"...

Transmis par Vinconte-Juan Ballester OLMOS.
Traduction de Bernard DELRES.

---000---

SUR LA TERRE D'ARAUCO.

(Journal Darin du 20 février 1969 -BUENOS-AIRES).

SANTIAGO DU CHILI, 19 (de notre correspondant du CHILI : par téléphone).

Nous sommes plongés dans un des plus grands mystères, le phénomène observé la semaine dernière par 16 matelots du chalutier "CAROL" devant les côtes de VALPARAISO, qui affirmèrent avoir vu un curieux navire "extraordinaire qui lançait de la fumée dans la mer, en s'approchant pour investiguer sur l'ordre du gouvernement maritime, le bateau avait disparu et s'est partagé en deux". L'armée navale nationalle garda prudemment le silence, et ne la déclara même pas. Mais le capitaine a parlé comme si il avait été un grand politicien. Relatant le meix que possible les faits, il a répété : "il était déjà posé sur les eaux et projetait de la fumée épaisse, et quand ils arrivèrent ils trouvèrent seulement des bulles et des eaux agitées.

Le même capitaine croit qu'il s'agissait d'exercices de la Force aérienne, plus précisément d'un lancement de bombes de phosphore, mais ce qui est curieux c'est que le chef de l'armée de l'air renie une telle hypothèse, assurant qu'aucun de ses appareils n'a fait d'incursions sur la mer, ni ce jour-là ni les autres jours.

BEAUCOUP D'AGITATION

Un beau "puzzle" qui passera aux archives des mystères comme celui qui arriva il y a un mois à VALPARAISO. Un objet brillant comme une lumineuse étoile, tomba dans les eaux devant le palais présidentiel situé juste aux limites du port. Des dizaines de personnes le virent, durant une semaine on fouilla tous les coins, et on le chercha même avec des hommes-grenouilles.

Peut-être que les deux visions n'ont aucun lien. Il est possible que la vision du "carol" n'est qu'un des exercises de bombardement que l'aviation nie car c'est un secret militaire. Il se peut que l'objet tombé au nez du Président ne soit pas autre chose qu'un vulgaire avion. Mais la fiévreuse imagination des gens préfère croire que ce sont des soucoupes volantes, des petits hommes verts qui viennent nous observer, et peut-être que ces petits hommes viennent observer les élections parlementaires qui sont dans la fièvre.

Du point de vue visites cosmiques, le Chili ne reste pas en arrière. Il y a peu d'années un ingénieur, employé fiscal dont on ne peut douter de son sérieux, raconta comment il vit un vaisseau spatial se poser dans une station balnéaire où il se reposait. Cela se passait à TOCOPILLA, en face de l'hotel du tourisme qui s'élève un peu plus loin. Il observa tout depuis sa fenêtre ; terrorisé, il n'osa pas se remuer, et c'est seulement quand la soucoupe volante s'envola silencieusement qu'il alla observer le vol. Il se rendit compte qu'il y avait d'énormes traces sur le sable, comme les pattes d'un corps lourd.

Le jour suivant il voulut prendre des photos et il arriva sur les lieux : totale déception ; toutes les traces avaient été effacées par la marée haute.

transmis par Vincente Juan Ballester
OIPCS.
Traduction de Bernard DELRES.

COMMUNIQUE

Le professeur RAMEAU "Club Marylen", Boite Postale 33, Neuilly-Plaisance - Seine-Saint-Denis -, édite des exposés détaillés de ses conférences : O.V.N.I. Civilisations Préhistoriques et problèmes connexes.

Réponse rapide en se recommandant de G.E.O.S. International.

PARMI NOS RAPPORTS D'OBSERVATIONS

SYDNEY le 20 mai 1969

Un photographe professionnel, Monsieur Geoff ALLAN, de DENILIQUIN, à pris une série de treize photographies sur une "soucoupe volante" dans la journée du 19 mai. Celle-ci survola la région (à 470 miles au sud-ouest de Sydney) durant les 3 dernières nuits.

Allan, avec cinq amis, était à SEVEN'S WEIR, à quelques 17 miles de DENILIQUIN.
"Elle apparut vers 4 H du matin et resta dans la région jusqu'à 8 H 15. Elle semblait être venue de nulle part. J'arrivais à peine à y croire. J'étais pétrifié".

Monsieur ALLAN ajouta que la "chose" s'éleva à 1 000 foot et y resta.

"Elle n'avait pas de forme particulière sinon qu'elle était d'un blanc argenté, 500 fois plus brillante que n'importe quelle étoile .

LANCASTER le 25 avril 1969.

UN HABITANT DE LANCASTER OBSERVE UN UFO.

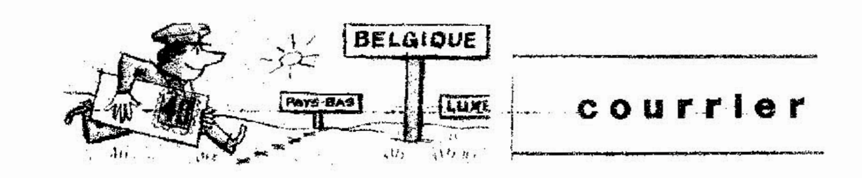
Un homme qui habite dans Chequers Avenue à LANCASTER, avait vu ce qu'il pensait être un U.F.O. dans le ciel, près de sa maison, dans la nuit du mardi. C'est la seconde observation d'UFO faite dans cette ville en une semaine.

Monsieur Arnold HILF avait dit que c'était un objet en forme de cigare qui était d'un brillant mat.

"C'était d'une couleur orangée, et il plana au-dessus de MOOR SIDE School pendant une minute, puis partit à toute vitesse."

Il l'avait vu vers 23 H 20, et l'objet était à 300 ou 400 pieds d'altitude.

1er juillet 1969 à 22 H 53.
BRISTOL (Grande-Bretagne). Un objet lumineux, de la grosseur d'un satellite est observé par un astronome-amateur. Sa vitesse était très rapide.



courrier

Messieurs,

Je viens de faire connaissance avec "G.E.O.S. International" et je trouve votre entreprise vraiment formidable, c'est donc un grand bravo que je vous adresse pour l'oeuvre que vous accomplissez. Je ferai le maximum afin de faire connaître dans mon entourage G.E.O.S. International, et je vous demande dès aujourd'hui de bien vouloir m'adresser 200 tracs publicitaires afin de les distribuer dans mon quartier.

Mr LEBON de Marseille.

Monsieur,

Je vous remercie vivement pour l'envoi de vos numéros spécimens ainsi que de votre offre spéciale.

Jusqu'à ce jour j'étais abonné à une autre revue française étudiant le même problème, mon abonnement se terminant bientôt, j'envisage d'adhérer à votre association, car votre dynamisme m'encourage.Je reproche à la revue dont je vous parle de ne pas informer suffisamment vite et de tourner en rond...!

Mr GIRARD de Villiers Le Bel

Monsieur,

Je tiens vivement à vous remercier de votre gentille attention pour m'avoir fait parvenir votre revue.

Je voudrais vous demander s'il ne serait possible de vous régler ma côtisation par coupon-réponse international, étant dans l'impossibilité de transférer de l'argent à l'étranger.

Dans l'attente de vous lire, veuillez agréer, Monsieur,.....

Mr FEZOUI d'Alger (Algérie)

-. Mais oui, Cher Monsieur, nous acceptons les coupons-ré ponse internationaux, tous les moyens de réglement sont permis.

Messieurs,

Je viens de faire connaissance avec le problème des soucoupes volantes, et c'est à l'initiative de G.E.O.S. International que je le dois. Je vous en remercie, et tiens à adhérer dès aujourd'hui au G.E.O.S. car prenant conscience du véritable dessous du problème et c'est encompagnie de celui-ci que je me donne la tâche, dès maintenant d'informer le public.

Mr DUPOND de PARIS 6 ème

-. C'est grâce à l'initiative d'un de nos correspondants que GEOS International vous a été envoyé. Quantité de moyens sont mis à la disposition de nos membres afin d'informer le public : tracts spécimens gratuits, etc...

LE SILENCE DES ASTRONAUTES SUR LES

O. V. N. I.

Les astronautes américains, au cours de vols spatiaux n'ont pas seulement vu des O. V. N. I., mais ont pris des photographies, déclare le docteur Garry C. HENDERSON, spécialisé dans la recherche spatiale, lors de sa conférence au planétaruim de CALGARY le 20 avril 1969.

Le Dr HENDERSON ajoute que les astronautes ont reçus consigne de garder le silence sur les observations d'O. V. N. I. et que les documents photographiques sont gardés en lieu sûr. HENDERSON tient ces faits d'un astronaute même.

Il attribue ce silence à la secrète peur du ridicule de la N. A. S. A. Le congré U. S. pourrait, affirme-t-il, devenir circonspect sur le programme spatial et éventuellement diminuer les subventions à la N. A. S. A.

Le Dr HENDERSON critique également le rapport CONDON pour avoir, prématurément, discrédité toute possibilité d'existence du phénomène O. V. N. I. Il sera dur maintenant, dit-il d'obtenir quelque subvention de l'état pour continuer l'étude des O. V. N. I.

Il prédit que les enquêtes sur les O. V. N. I. cesseront pratiquement à moins que les gouvernements de nations plus évoluées ne prennent une position active en favorisant les enquêtes. Il termine en constatant que le gouvernement U. S. a été incapable de déterminer si les O. V. N. I. existaient en fait.

Le Dr HENDERSON soutient que si l'intérêt des O.V.N.I. n'est pas immédiat, les étudiants pourraient venir en aide en poursuivant eux-mêmes les enquêtes. L'U.S. AIR FORCE, affirme-t-il, possède du matériel ancien tels que radars, détecteurs infra-rouge, compteurs Geiger, qu'elle pourrait leur céder afin de favoriser leurs investigations.

Traduction de Xavier BERTRAND

Tous les documents insérés dans ce présent numéro sont sous la responsabilité de leur auteur. Tel ou tel article ne saurait exprimer l'opinion de notre revue. Nous les insérons, car nous pensons qu'ils sont utiles aux recherches que nous menons.

DEPARTMENT OF THE AIR FORCE
WASHINGTON 20330

Office of the Secretary

On december 17, 1969 the Secretary of the Air Force announced the termination of Project Blue Book, the Air Force Program for the investigation of unidentified flying objects (U.F.O.s)

The décision to discontinue UFO investigations was based on an evaluation of a report prepared by the University of Colorado entitled, "Scientific Study of Unidentified Flying Objects;" a review of the University of Colorado's report by the National Academy of Sciences, past UFO studies ; and Air Force experience investigating UFO reports during the past two decades.

As a result of these investigations and studies, and experience gained from investigating UFO reports since 1948, the conclusions of Project Blue Book are : (1) no UFO reported, investigated, and evaluated by the Air Force has ever given any indication of threat to our national security ; (2) there has been no evidence submitted to or discovered by the Air Force that sightings categorized as "unidentified" represent technological developments or principles beyond the range of presentday scientific knowledge and (3) there has been no evidence indicting that sightings categorized as "unidentified" are extraterrestrial vehicles.

Wish the termination of Project Blue Book, the Air Force regulation establishing and controlling the program for investigating and analyzing UFOs has been rescinded, and Project Blue Book records have been transferred to the Air Force Archives.

Attached for your information is the Project Blue Book sighting summary for the period 1947-1969. Also included is a listing of UFO-related materials currently available through publication outlets of the federal government.

Your interest in the United States Air Force is appreciated.

Sincerely,

JAMES H. AIKMAN, Lt Colonel, USAF
Chief, Civil Branch
Community Relations Division
Office of Information

DEPARTEMENT DE L'ARMEE DE L'AIR

Washington 20330

SECRETARIAT

Le 17 décembre 1969, le secrétariat de l'Armée de l'air annonça la fin du Projet Blue Book, programme de l'Armée de l'AIR pour les recherches sur les Objets Volants non Identifiés (U.F.O.).

La décision d'arrêter les enquêtes sur les U.F.O. était basée sur l'estimation d'un rapport préparé par l'Université du Colorado intitulé : "Etude scientifique des Objets Volants Non Identifiés" ; un compte-rendu sur le rapport de l'Université du Colorado par l'académie Nationale des Sciences ; les études antérieures sur les U.F.O. ; et l'expérience de l'Armée de l'Air en matières de rapports d'enquêtes durant les deux dernières décennies.

Comme il résulte de ces recherches et études, et de l'expérience acquise du fait des rapports d'enquêtes depuis 1948, les conclusions du Projet Blue Book sont :

a) aucun U.F.O. ayant fait l'objet d'un rapport, d'une enquête, et ayant été apprécié par l'Armée de l'Air n'a donné la moindre indication quant à une menace pour notre sécurité nationale ;

b) il n'a pas été mis en évidence, ou découvert par l'armée de l'air que ce qui a été vu et rangé dans la catégorie des Non Identifiés représente des développements ou principes technologiques dépassant nos actuelles connaissances scientifiques ;

c) rien n'indique avec évidence que les Objets aperçus et qui ont été classés dans la catégorie des non-identifiés soient des engins extra-terrestres.

Avec la fin du Projet Blue Book, l'ordonnance de l'armée de l'Air établissant et contrôlant le programme de recherches et examens des UFO a été annulée, et les rapports du Projet Blue Book ont été transférés aux archives de l'Armée de l'Air.

Pour votre information, le Projet Blue Book couvrait les années 1947 à 1969. Ci-joint, une liste de cas enregistrés relatifs aux U.F.O. et qui, pour l'essentiel, sont représentatifs de ceux qui passaient couramment par les services du gouvernement fédéral.

L'intérêt que vous manifestez pour l'Armée de l'Air des Etats-Unis est apprécié .

sincèrement,

LA PARTICIPATION DE NOS LECTEURS SUR NOTRE ETUDE : LE DOSSIER "SOUCOUPE TERRESTRE".

Selon une information non encore contrôlée, publiée dans un hebdomadaire populaire italien, un projet de "DISQUE VOLANT" aurait été réalisé par les Allemands en 1942. Cet engin baptisé "FLUG KRADISEL" ("toupie volante") par ses constructeurs, avait un diamètre de 14,4 mètres, une puissance d'ascension de 100 m/s. et une vitesse de croisière de 3 600 km. Le prototype aurait été prêt en juin 1942 puis expérimenté par un certain SCHRIEVER. Doté de meilleurs réacteurs en avril 1944, l'engin aurait réalisé de remarquables performances......

Ce n'est pas la première fois que nous trouvons une allusion à la construction par des ingénieurs allemands d'engins volants baptisés "toupies volantes". En 1954 déjà, lors de la grande "vague" de soucoupes volantes sur l'Europe et principalement sur la France, nous avons pu lire de telles informations en provenance de la Suisse.

Ces informations nous ont semblé suffisamment intéressantes pour que nous décidion d'entreprendre une vaste enquête sur tous les projets et toutes les réalisations"d'engins volants spéciaux" ayant la forme de "soucoupes".

Notre but N'EST PAS de prouver l'existence ou l'inexistence de "soucoupes volantes" d'origine EXTRATERRESTRE. Nous voulons seulement FAIRE UN BILAN de toutes les recherches PASSEES et ACTUELLES relatives à des "soucoupes" de FABRICATION TERRESTRE. Nous sommes également intéressés par toutes les formes de PROPULSION AVANCEE en matière spatiale (antigravitation, etc...).

Si vous disposez (ou pouvez disposer) de documents (articles de presse, fiches techniques, etc...) relatifs aux "TOUPIES VOLANTES" allemandes ou à d'autres "SOUCOUPES-VOLANTES" d'origine terrestre, nous souhaitons vivement votre collaboration desinteresse.

Envoyez vos DOCUMENTS et TOUTE CORRESPONDANCE directement à l'auteur :

Monsieur Jean-Michel FERRARI
Cité P. Gagnère, Bât. D-I
Petit Marseille
17 - ROCHEFORT-SUR-MER

Les documents seront retournés dans les plus brefs délais à tous ceux qui le souhaiteront, et le résultat de notre enquête sera publié dans le bulletin dès que le dossier sera complet.

MERCI A TOUS PAR AVANCE !

APPEL DE DETECTEUR

Mon détecteur retentit le 5 février 1970 à 10 H 45 du matin, au moment où des parasites se faisaient entendre sur le transistor.

La durée du bruissement fut d'environ 10 secondes. LE ciel était couvert, et je ne pus rien observer d'anormal.

Poste G.E.O.S. 5 de Mr CERDAN (Arles)

= - = - = - = - = - = - =

CADENET (Vaucluse)

Le 27 octobre 1969, les habitants de CADENET (Vaucluse) purent observer vers 16 H 30, l'évolution d'un mystérieux objet.

L'observation dura environ une demie-heure.

L'objet semblait avoir une forme ovoïde, et était très brillant. Son déplacement s'effectuait d'est en ouest, à une allure assez lente.

Il semblait être situé à la verticale des petites collines qui dominent le village, au nord-ouest de celui-ci.

Cet objet fut observé par plusieurs centaines de témoins, dispersés dans la région.

= - = - = - = - = - = - =

DEUX NOUVEAUX OUVRAGES VIENNENT DE PARAITRE

Nous avons eu le plaisir de recevoir, ces dernières semaines, un nouvel ouvrage de Jacques VALLEE, spécialiste, mondialement connu, du problème O.V.N.I. Il titra cet ouvrage "PASSPORT TO MOGONIA".

Le deuxième volume, qui vient enrichir les bibliothèques spécialisées de ce domaine, est d'un chercheur espagnol, Carlos MURCIANO, dont le titre est "ALGO FLOTA SOBRE EL MUNDO".

LES O.V.N.I. ESPIONNENT-IL NOS PRO-JETS NUCLEAIRES?

Après examen des rapports d'O.V.N.I. de ces derniers mois, il apparait clairement que les mouvements des O.V.N.I. se font généralement dans la région de quelques unes de nos installations atomiques. Notamment celles de DEEP RIVER, DOUGLAS POINT, CHALK RIVER, ainsi qu'une du Manitoba située dans la région de WHITE SHELL. De nombreuses observations ont été faites à BEAUSEJOUR, SAINT ANNE, STEINBACK et bien sûr, le célèbre cas Stephen MICK WAK à FALCON LAKE. Plusieurs rapports viennent du nord-ouest de la réserve forestière juste au sud de FALCON LAKE ; rapports récents.

Nous avons rapporté l'histoire de Léo CHAPUT (voir numéro précédent). Quelques semaines plus tard, un autre anneau circulaire fut trouvé à MEATH, juste au sud de CHAPEAU.

Treize personnes, dont deux officiers de police, et trois P.M. déclarèrent avoir vu un O.V.N.I. à PETAWAWA tôt le 13 juillet 1969. Les agents Jack MAC KAY et Grant CHAPLIN remarquèrent un objet brillant se déplaçant lentement dans le ciel entre 4 H 50 et 5 H 40 du matin. Ils le suivirent jusqu'à PEMBROKE où il disparut. Un chauffeur de taxi de PEMBROKE, John CHASSON déclara que l'objet était plus brillant qu'une étoile et qu'il paraissait ovale.

Un couple fut poursuivi par ce même engin. "Il faisait 2 m 40 de diamètre et était équipé de 2 béquilles".

L'agent W. Mc QURSTERS vit un O.V.N.I. à environ 2 H 30, en même temps que Léo CHAPUT recevait ses mystérieux visiteurs à CHAPEAU, bien que la date de l'observation n'ait pas été confirmée.

Le 2 juillet, l'agent F.D. INSTANT observait un O.V.N.I. dans la région de PETAWAWA.

Plus tôt dans l'année, un U.F.O. était vu à DEEP RIVER, le 7 février, et un autre à CHACK RIVER, le 8 février. T. WARD et W. FLEGG virent l'objet à 6 heures du matin.

La "CANADIAN FORCES BASE RADAR STATION" se trouve à FOYMOUNT juste au Sud de KILLALOE STATION. Ces derniers rapports nous ont été fournis par un membre de SS & S, Henry Mc Kay, Agincourt-Ontario, après avoir fait une première visite dans la région et interrogé les témoins.

Le 3 septembre, Pauline OUIETTE, une serveuse de "Chez Charles Hotel", à 2 kilomètres au sud de CHAPEAU -Quebec-, Robert Mc LAUGHLIN et John SCOTT observèrent pendant ½ heure, du parking de l'hotel, un étrange objet.

"Je vis la chose à moins de 2 kilomètres de moi, et elle était réelle" déclara Madame OUIETTE. "Il y avait des lumières rouges et blanches". Madame OUIETTE regagna sa chambre vers 4 H 30 et vit de nouveau l'objet de sa fenêtre. Deux minutes plus tard,

une petite embarquation quitta le vaisseau, traversa la cour, et vint vers la fenêtre d'une autre chambre. Elle était si effrayée qu'elle ne pouvait bouger. Elle trouva assez de force, cependant, pour quitter la chambre.

Scott ajouta que la petite embarquation bourdonnait, qu'elle était verte avec des reflets argentés. Il y avait également une antenne de 1 mètre sur un de ses côtés.

Des U.F.O. ont également été vus le 21 mai et le 5 juin à moins de 20 kilomètres de CHAPEAU.

Le 10 juin, de nombreux habitants de la région de KINCARDINE furent réveillés vers 4 H 30 par deux très violentes explosions. Madame Jack GARDINER descendit à la cuisine pour vérifier les affaires et nota qu'elle pouvait se mouvoir sans allumer la lumière. Remontant les escaliers elle vit une lumière dans le ciel, au nord-est. Elle voltigeait et était d'un diamètre d'environ la moitié de la lune. Elle resta 40 minutes avant de s'élever et disparaître au nord-est. Une vapeur sombre en émanait.

A 1 heure du matin, le lundi 16 juin, RON et ALF COLLINS jouaient aux cartes quand ils entendirent une série de sifflements. Ils virent un grand objet rouge se précipitant vers le sol et perdirent sa trace lorsqu'il passa derrière une rangée de sapins. Une recherche approfondie a été faite dans la région environnante de KINCARDINE.

Du fait que ces rapports viennent des régions des stations nucléaires, il serait avisé de garder un oeil sur ces régions pour de possibles approches nocturnes dans les prochains mois. Il est remarquable que les O.V.N.I. surveillent les réservoirs, sites atomiques, rampes de lancement, dépôts militaires, etc..

= - = - = - = - = - = - =

Nous sollicitons vivement la collaboration de nos membres pour la rédaction du bulletin, soit par du travail de traduction de langues étrangères, soit par l'envoi d'articles, résultats de vos études .....

Nous sommes toujours reconnaissants aux lecteurs ou membres qui nous envoient des coupures de presse ou communiqués de radio ayant un rapport avec les Objets Volants non Identifiés, ceux-ci nous sont d'unetrès grande utilité.

LE SERVICE DOCUMENTATION

Vous RECOMMANDE :

A la demande de nombreux lecteurs qui avaient quelques difficultés à se procurer certains ouvrages, nous avons mis au point un service qui peut dès aujourd'hui vous procurer les ouvrages ci-dessous. Ceux-ci sont envoyés franco, frais inclus.

Nous insistons sur le fait que ce service n'a aucun caractères commercial et n'a que pour but de mettre à la disposition de nos membres des ouvrages français et étrangers, se traitant du problème que nous étudions.

OUVRAGES EN FRANCAIS :

Les Phénomènes insolites de l'espace (J. & J. VALLEE)..	21 F 00
A propos des soucoupes volantes (par Aimé MICHEL)......	20 F 00
Pour ou Contre les soucoupes volantes (Aimé MICHEL et Georges LEHR)..	7 F 50
Les soucoupes volantes affaire sérieuse (Franck EDWARD.	20 F 00
Du nouveau sur les Soucoupes Volantes (Franck EDWARDS).	17 F 00
L'invisible nous fait signe (G. BOURQUIN)..............	25 F 00
J'ai vu des Soucoupes volantes (Henri BORDELEAU du Canada)...	13 F 00
Le livre des damnés (Charles FORT).....................	26 F 00
Les extraterrestres (paul MISRAKI).....................	20 F 00
Les soucoupes volantes (Guy TARADE)....................	5 F 90
Les cahiers de cours de Moïse (Jean SENDY).............	13 F 00
Les Dieux nous sont nés (Jean SENDY)...................	21 F 00
La Lune, clé de la Bible (Jean SENDY)..................	18 F 00
Nous autres, gens du Moyen-Age (Jean SENDY)............	18 F 00
Ces dieux qui firent le ciel et la terre (Le Roman de la Bible) (Jean SENDY)................................	18 F 00

OUVRAGES EN ANGLAIS :

Scientific study of UFO (Condon report)................	22 F 00
Flying saucer reader (Jay DAVID).......................	10 F 00
Flying saucer (coral LORENZEN).........................	10 F 00
UFO over the amérique (Coral LORENZEN)................	10 F 00
Flying saucer occupants (Coral LORENZEN)...............	10 F 00

Anciens numéros de G.E.O.S. International contre 3 F 00 (Le n° 1 est épuisé).